

# ATELIER N°3

LA MOBILITÉ : QUELS LEVIERS POUR FLUIDIFIER LA CIRCULATION, LIMITER L'IMPACT

ENVIRONNEMENTAL, COMMENT STATIONNER ET FAVORISER LES MODES ACTIFS, ... ?

## UNE MOBILITÉ REPENSÉE : DES SYSTÈMES DE DÉPLACEMENTS INTERCONNECTÉS MULTIMODAUX POUR UNE RÉDUCTION DE L'USAGE AUTOMOBILE

Limiter l'impact du trafic automobile, par la **réduction de l'automobile**

**Limiter la création d'infrastructures routières** à proximité du projet [pôle d'échange multimodal, parking-relais, ...] le but étant de **désengorger l'entrée de ville** afin de permettre un accès par des navettes ou autres moyens de transports collectifs

Réduire/réguler la circulation automobile pour favoriser un **changement d'usage**, voire une **réduction de l'usage**

Un tracé confortant l'élimination de la pression automobile sur le périmètre

## DES AIRES DE STATIONNEMENTS ARTICULÉES AUTOUR D'UNE ARMATURE DE TRANSPORT (DE TYPE TRAIN/TRAMWAY, OU BUS EN SITE PROPRE)

Mise en place de **parkings de rabattement** de chaque côté du site [entrées Est et Ouest]

**Réflexion globale** de stationnement en amont du projet, création de **parkings de délestage**

Mise en place d'une **gratuité des parkings** et/ou des navettes [offre intégrée] permettant la connexion au site ou même la **connexion (réfléchie) aux quartiers avoisinants** dans une logique de complémentarité [zones commerçantes, zones de loisir/restauration, etc.]

## LE BARACHOIS, UN HUB D'INTERCONNEXION, UNE ARMATURE DE DÉPLACEMENT INTELLIGENT

Mise en place d'un **plan de mobilité global** répondant aux différents **motifs** de déplacement [des moyens de transport et des stationnements adaptés à chaque usage : transports collectifs, mobilités douces classiques et électriques,...]

Connecter le site pour des usages récréatifs/touristiques/... avec les quartiers et les villes avoisinantes

Rendre attractive l'offre de transports collectifs pour **favoriser le report modal** [desserte littorale Citalis, transport à la demande, navettes]

Permettre la connexion des différents systèmes de transport

**Favoriser** des modes de **déplacement partagé** [intégration du vélo, trottinettes, voitures] permettant de se déplacer sur des **courtes distances**



Atelier n°3 - La mobilité : Quels leviers pour fluidifier la circulation, limiter l'impact environnemental, comment stationner et favoriser les modes actifs, ... ?

# ATELIER N°3

LA MOBILITÉ : QUELS LEVIERS POUR FLUIDIFIER LA CIRCULATION, LIMITER L'IMPACT ENVIRONNEMENTAL, COMMENT STATIONNER ET FAVORISER LES MODES ACTIFS, ... ?

## RÉPONDRE AUX BESOINS DES RÉSIDENTS, DES TRAVAILLEURS ET DES TOURISTES

Répondre aux conflits d'usages, notamment via la mise en place d'une **plateforme multimodale** des marchandises pour les professionnels (optimisation des flux des véhicules lourds en limitant leur accès)

**Maillage cohérent** des différents projets de transport engagés sur le territoire nord et régional

Favoriser la mise en place de **transport guidé**, sans oublier la place des taxis

Utilisation de la **voie maritime** pour les transports de marchandises

Mise en place de **plages horaires** pour les **différents usages** (loisirs, événementiels, récréatifs,...)

## UN PROJET PRENANT EN COMPTE L'ASPECT ENVIRONNEMENTAL

Prise en compte de l'état des **masses d'eau**, anticipation du besoin des **ressources en matériaux**

## UNE GOUVERNANCE PARTAGÉE ET UNE POLITIQUE DE GESTION DIFFÉRENCIÉE

Transition dans l'accompagnement des **changements d'usages**

**Délocalisation des fonctions administratives** situées sur le périmètre (DEAL, Préfecture, ...), encourager les démarches de

**Plans de Mobilité des entreprises**

**Assurer et assumer le portage du projet** pendant toute sa réalisation (phase travaux, financements pérennes, ...)



Atelier n°3 - La mobilité : Quels leviers pour fluidifier la circulation, limiter l'impact environnemental, comment stationner et favoriser les modes actifs, ... ?